

隐藏的天才 - 工业纱 在汽车行业的应用

车用工业纱都是“隐藏”车内,从车外观并不可见。
它们的任务是通过精确限定的纱线伸长,来吸收拉伸力。





理想的伸长习性其实并非来自于纺织材料,相反,伸长习性的决定性因素是加捻纱的结构,即在一定捻度下的纱线构成。

比如,轮胎胎体由加捻的帘子线构成,每一次轮胎的革命性变革,都取决于加捻帘子线的张力-需要承受经年数百万次的使用。因此,耐疲劳性是轮胎帘子线最重要的性能指标。该性能不是由纱线的材料本身决定,而主要是由加捻纱的结构和捻度来保证高度的耐疲劳性能。轮胎适用的最佳材料是对称的2股或3股结构的涤纶或人造丝。

还有许多加捻的结构纱应用于汽车:发动机传递动力的齿形皮带,这种齿形带在张力上一直在做变革。为了能承受持续的张紧,齿形带都是由高度加捻的帘子线制成,而这些帘子线则由高性能的纺织纤维构成,比如芳纶。

座位安全带,汽车内最重要的生命救星,必须在汽车发生碰撞的时刻能吸收大量的动能-在精准定义的一瞬间。安全带在强度和伸长性能方面必须有非常突出的表现,而这主要是靠结合一定捻度的涤纶制成的纺织材料来实现。

安全气囊是看不见的,它们隐藏在方向盘、仪表板、门镶板下,但它们却是极其重要的——甚至能挽救生命——在发生事故的那一刻。如今,安全气囊已经成为所有汽车的标准配置。安全气囊的生产制造其实就是始于锦纶和涤纶纱,为了将锦纶涤纶纱顺利织成面料,就必须给纱线增加少量捻度,即保护捻。



带保护捻的工业纱也能用于卡车防水布,防水布要求必须抗撕裂抗温差和防降水。高模低缩涤纶因此应用于这类防水布。

卓郎旗下的工业丝倍捻机TechnoCorder TC2和轮胎帘子线直捻倍捻机CableCorder CC5喂入原料纱支适用范围广泛,是生产工业纱的最理想的机器。

TechnoCorder TC2 – 市场多样化

- 产量高 灵活性大
- 独有的广泛的原料适用性
- 纱支范围广
- 生产效率高

CableCorder CC5 – 领先的直捻技术

- 节能高
- 优化的锭子设计
- 现代化质量控制
- 自动化解决方案



更多资讯